



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1010

### Sõiduki olulised andmed

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Sõiduki mark            | <b>GAZ</b>   |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>69A</b>   |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>28186</b> |
| Valmistamisaasta        | <b>1962</b>  |

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Kategooria      | <b>M1G / lahtine</b>        |
| Värvus          | <b>roheline</b>             |
| Valmistajamaa   | <b>NSVL</b>                 |
| Valmistajatehas | <b>Uljanovski autotehas</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>3850</b> |
| Laius mm  | <b>1750</b> |
| Kõrgus mm | <b>1920</b> |

|               |             |
|---------------|-------------|
| Täismass kg   | <b>1960</b> |
| Tühimass kg   | <b>1535</b> |
| Kandevõime kg | <b>425</b>  |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga      | <b>5</b>  |
| Elektrisüsteemi pinge V    | <b>12</b> |
| Kütusepaagi maht liitrites | <b>60</b> |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | <b>1</b> |
| Uste arv              | <b>4</b> |
|                       |          |

| Telg | Piduriajam                  | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>925</b>      |
| 2    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>1035</b>     |

| Rehvi mõõdud   | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| <b>6,50-16</b> | ✓        | ✓       |
| <b>6,50-16</b> |          | ✓       |

|   |            |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>750</b> |
|---|------------|

|   |            |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>850</b> |
|---|------------|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>R4</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>38</b>   |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>2120</b> |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |                                  |            |             |   |
|--|----------------------------------|------------|-------------|---|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b>   |
| <b>5.1</b>   | <b>Kere interjäär KOKKU</b>      | <b>100</b> | <b>91,5</b> |   |
| 5.1.1  | Istmed                           | 25         | 25          | kaetud uue materjaliga  |
| 5.1.2  | Käetoed                          | 5          | 5           |   |
| 5.1.3  | Sisepolster                      | 20         | 18          | juhiuksel puudub tasku. Juhiuksel puudub truki vastus   |
| 5.1.4  | Armatuurlaud                     | 20         | 20          | skeemi sildid koopia  |
| 5.1.5  | Juhtimisseadmed                  | 10         | 7,5         | suunatule lüliti uemalt mudeliilt (P105A) ja asetseb valel pool roolisammast. Rool uemalt mudeliilt (peab olema metallkodaratega).  |
| 5.1.6  | Põrandakate                      | 5          | 3           | tagumine põrandakate puudub   |
| 5.1.7  | Muud sisefurnituuri elemendid    | 15         | 13          | osa kinnitusvahendeid kaasaegsed. Starteri lülitus-kummikate koopia. Kangidel olevatel tolmukatetel puuduvad pingutusnõõrid. Kaugtulede lülitiil puudub metallist kate ja lüliti alla lisatud kummikate. Õhutusluugi kangi nupp koopia. Sisemised katuse kinnitusrühmad koopia. Sisepeegel värvitud kere värvi. Alumised katuseliigendi pingutuspooldid valed. Pidurivedeliku kontrollluugi kate koopia (pisut vale kujuga) |

91,50%

|            |                                |           |              |  |
|------------|--------------------------------|-----------|--------------|--|
| <b>5.2</b> | <b>Kere eksterjäär KOKKU</b>   | <b>95</b> | <b>91,75</b> |  |
| 5.2.1      | Pinnakate                      | 20        | 20           |  |
| 5.2.2      | Põhimik                        | 15        | 15           |  |
| 5.2.3      | Poritiivad                     | 7         | 6,7          | puuduvad poritiibade ja astmelaudade vahelised kummipuhvrid  |
| 5.2.4      | Kapott                         | 7         | 6,25         | kummipuhvrid peavad needitud olema. Kapoti kinnitustrippide "säädred" värvitud mustaks (peavad tsiingitud olema). Alumine pehmendus valest materjalist (peaks olema vilt) ja peaks olema needitud. |
| 5.2.5      | Uksed                          | 7         | 7            |  |
| 5.2.6      | Iluvõre                        | 5         | 5            |  |
| 5.2.7      | Laternad                       | 9         | 9            | gabariiditulede needid värvitud mustaks  |
| 5.2.8      | Embleemid                      | 5         | 5            |  |
| 5.2.9      | Kaitseraud                     | 5         | 4,8          | esimese numbri kinnituskronsteineid puudu  |
| 5.2.10     | Veokast                        | 0         | 0            | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.2.11     | Haakesead                      | 3         | 3            | pistikualune plekk kaasaegne koopia  |
| 5.2.12     | Klaasistus (klaasid)           | 7         | 6            | külgmised aknaraamid valed kinnitusvahenditega   |
| 5.2.13     | Erivarustus                    | 2         | 2            | labidas, kirves, gaasilamp, õlikann  |
| 5.2.14     | Muud välisfurnituuri elemendid | 3         | 2            | tendi tagumine kinnitusriba omalooming   |

96,58%

|            |                        |           |             |  |
|------------|------------------------|-----------|-------------|--|
| <b>5.3</b> | <b>Veermik KOKKU</b>   | <b>85</b> | <b>83,8</b> |  |
| 5.3.1      | Raam                   | 20        | 19          | kuna summuti on uemalt mudeliilt, on selle kinnitus raamil samuti uuendatud. |
| 5.3.2      | Mittevedavad teljed    | 0         | 0           | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.3.3      | Vedrustus              | 10        | 10          |  |
| 5.3.4      | Amortisaatorid         | 10        | 10          |  |
| 5.3.5      | Roolimehhanism         | 15        | 15          |  |
| 5.3.6      | Piduriseade            | 15        | 14,8        | puudub kinnitusklamber tagasillal piduritorule                               |
| 5.3.7      | Rattad                 | 10        | 10          |  |
| 5.3.8      | Muu veermikuga seonduv | 5         | 5           |  |

98,59%

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

|            |                         |              |            |             |   |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|---|
| <b>5.4</b> | <b>Mootor</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>87,5</b> |   |
| 5.4.1      | Mootoriplokk            |              | 30         | 30          |   |
| 5.4.2      | Silindri- ja kolvigrupp |              | 10         | 10          |   |
| 5.4.3      | Toitesüsteem            |              | 20         | 15          | karburaator uuemalt mudelilt. Käsigaasi hoovad koopia. Bensiinipump uuemalt mudelilt.                                   |
| 5.4.4      | Jahutussüsteem          |              | 15         | 11,5        | Sisemine soojendusmootor uuemalt mudelilt. Radiaatoril puuduvad õhku suunavad plekid külgedel. Väljalaskekraanid valed. |
| 5.4.5      | Väljalaskestüsteem      |              | 10         | 8           | summuti uuemalt mudelilt  |
| 5.4.6      | Õlitussüsteem           |              | 10         | 10          | kaasaegsed voolikud   |
| 5.4.7      | Muu mootoriga seonduv   |              | 5          | 3           | parem mootori katteplekk puudu. Hooratta ava kate puudu. Siduri koja katteplekk mustaks värvitud.                       |

87,50%

|            |                           |              |           |           |                                     |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| <b>5.5</b> | <b>Jõuülekanne</b>        | <b>KOKKU</b> | <b>95</b> | <b>95</b> |                                     |
| 5.5.1      | Sidur                     |              | 10        | 10        |                                     |
| 5.5.2      | Käigukast                 |              | 25        | 25        |                                     |
| 5.5.3      | Jaotuskast                |              | 10        | 10        |                                     |
| 5.5.4      | Jõuvõtukast               |              | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5      | Kardaan                   |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.6      | Veovõllid                 |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.7      | Peaülekanded              |              | 15        | 15        |                                     |
| 5.5.8      | Vedavad teljed            |              | 20        | 20        |                                     |
| 5.5.9      | Muu jõuülekannega seonduv |              | 5         | 5         |                                     |

100,00%

|            |   |              |           |             |   |
|------------|---|--------------|-----------|-------------|---|
| <b>5.6</b> | <b>Elektri- ja abiseadmed</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>90</b> | <b>85,5</b> |   |
| 5.6.1      | Mootoriga seotud abiseadmed             |              | 30        | 26          | osa jagaja kummilutte valed. Kapotialune valgusti uuemalt mudelilt. Relee uuem mudel (RR24). Starteri lülitusjalg ja otsakaas mustaks värvitud. |
| 5.6.2      | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid |              | 15        | 15          |   |
| 5.6.3      | Mõõteriistad                            |              | 10        | 10          |   |
| 5.6.4      | Raadioseadmed                           |              | 0         | 0           | ei ole valmistaja poolt ette nähtud   |
| 5.6.5      | Juhtmestik                              |              | 20        | 19,5        | Koopia. Süütepooli ja jagaja vahelisel juhtmel puudub raadiohäirete summuti. Massijuhe kinnitub valel kohal.                                    |
| 5.6.6      | Klaasipuhasti                           |              | 10        | 10          |   |
| 5.6.7      | Muud elektri- ja abiseadmed             |              | 5         | 5           |   |

95,00%

|            |                     |              |          |          |                                     |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| <b>5.7</b> | <b>Muud seadmed</b> | <b>KOKKU</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |                                     |
| 5.7.1      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>94,86</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>00421</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>94,86</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>00421</b> |

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>01.11.2022</b> |
|----------------------------------|-------------------|

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b> | <b>19.10.2034</b> |
|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>20.10.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>20.10.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel